



G/F Allégårdens Villaby
Korsager Allé 53
2700 Brønshøj

21. oktober 2020

Sagsnummer
2019-0164946

Dokumentnummer
2019-0164946-35

Kære beboere og grundejere

Borgerrepræsentationen har afsat midler i Budget 2015 til etablering af *Husumforbindelsen*, der har til formål at skabe bedre sammenhæng mellem den nordlige og sydlige del af Husum samt skabe en forbindelse mellem Tingbjerg og Husum for lette trafikanter.

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker at etablere bump, sidevejsoverkørsler og en permanent spærring på Korsager Allé.

Derudover skal der etableres to bump på Smørumvej.

Da begge veje er private fællesveje, skal vejberettigede grundejere have mulighed for at udtale sig om anlægget. Derfor gennemføres denne høring.

I dette høringsbrev kan I læse mere om den trafikale ændring, og de konkrete tiltag forvaltningen planlægger at etablere. Derudover kan I læse om Københavns Kommunes lovgrundlag samt hvordan I indsender jeres høringssvar.

Hvad er en høring?

Høringen er Jeres mulighed for at udtale jer om den trafikale ændring. I kan også orientere os om forhold, som I mener, er relevante for ændringen.

Frist for svar

I skal sende Jeres høringssvar til os senest onsdag den **4. november 2020** kl. 12.00.

Hvad anlægger forvaltningen på Korsager Allé og Smørumvej?

På Korsager Allé anlægges tre bump og overkørsler ved ni sideveje. To nye træer i et bed på vejarealet skal spærre for bilister ved Husumvej.

Med spærring opfylder Københavns Kommune forpligtigelsen efter Lov om private fællesveje § 58 til enten at nedbringe den gennemkørende

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

trafik til under 50 pct. eller overtage vejen. En tælling fra 2017 viste, at den gennemkørende trafik var over 50 pct. Forvaltningen gennemførte i perioden november 2019 til ultimo marts 2020 et forsøg med en midlertidig spærring ved Husumvej, som forvaltningen, på baggrund af en evaluering (trafiktællinger) har valgt at gøre permanent. Evalueringen viste at der ikke på de registrerede tællesteder er tilført trafikmængder, der gør at trafikken er af en uacceptabel størrelsesorden relateret til vejens placering i området og dets karakter.

På Smørumvej anlægges to bump.

Det er forvaltningens skøn, at anlæggene vil give en større trafiksikkerhed og øge trygheden, da det vil holde de kørende trafikanters hastighed nede.

Der vil ikke blive nedlagt parkeringspladser i forbindelse med hverken anlæg af de i alt elleve bump og sidevejsoverkørslerne eller den permanente spærring.

Den trafikale ændring vil ikke påvirke den almindelige drift og vedligeholdelse af den private fællesvej, hvilket fortsat vil påhvile de vejberettigede grundejere i overensstemmelse med privatvejsloven. Den trafikale ændring ændrer ikke på denne forpligtelse.

Hvordan svarer I på høringen?

I indsender jeres høringssvar ved at skrive til forvaltningen på følgende e-mail: anlaegsudfoerelse@kk.dk. I skal skrive "høring, Korsager Allé og Smørumvej" i emnefeltet.

I kan også sende høringssvaret per post til:

Teknik og Miljøforvaltningen, MKB

Cykel og vej

Islands Brygge 37

Postboks 339

2300 København S

Att.: Cykel og Vej

Københavns Kommune lovgrundlag

Anlæg af bump på Korsager Allé og Smørumvejs samt sidevejsoverkørsler og permanent spærring på Korsager Allé
Københavns Kommune kan med politiets tilladelse foretage trafikale ændringer på private fællesveje, jf. privatvejsloven § 57, stk. 2:

§ 57. Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. Kommunen afholder udgifterne hertil.

Til orientering lyder stk. 1:

§ 57. Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

Kommunen kan træffe en sådan afgørelse, hvis almene hensyn taler for det, først og fremmest vejtekniske og trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Når vi har modtaget Jeres hørings svar, vil vi træffe afgørelse om projektet. Hvis vi ikke hører fra Jer inden fristens udløb, vil vi træffe afgørelse på det foreliggende grundlag.

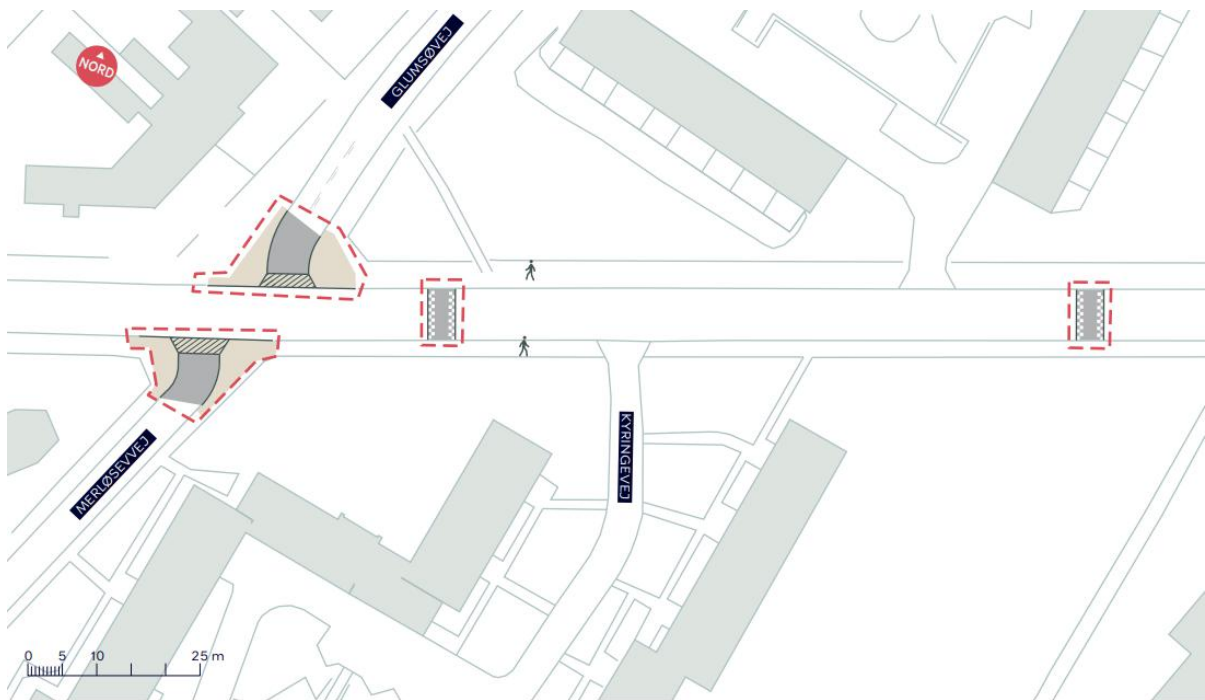
Eventuelle spørgsmål kan stilles på e-mail anlaegsudfoerelse@kk.dk.

Venlig hilsen
Teknik- og Miljøforvaltningen
Cykel og vej



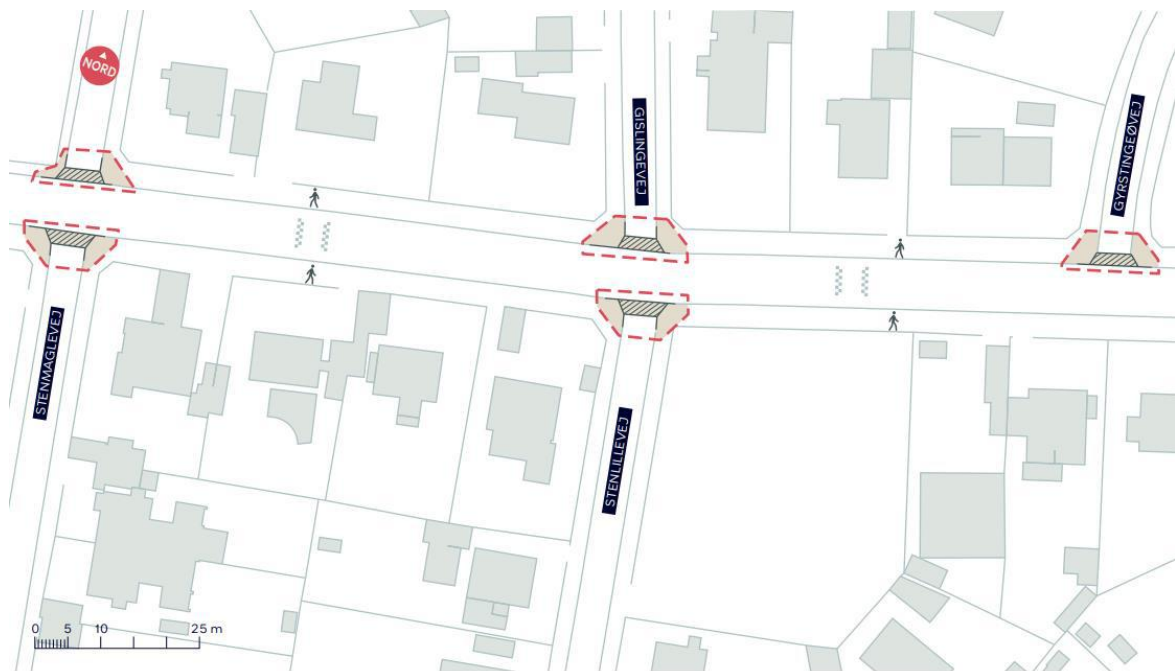
Figur 1 Spærring, overkørsler og bump på Korsager Allé

- Anlægsområde
- Nyt træ (2 stk)
- ▨ Overkørsel



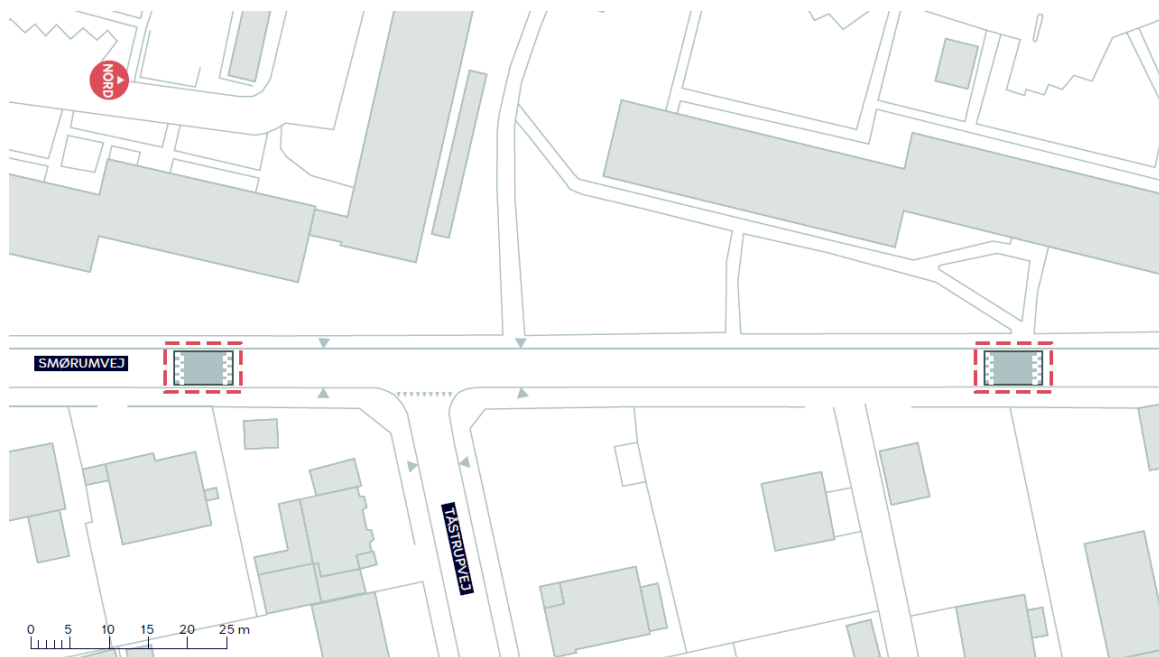
Figur 2 Overkørsler og bump på Korsager Allé

- Anlægsområde
- ▨ Overkørsel



Figur 3 Overkørsler på Korsager Allé

- - - Anlægsområde
- Overkørsel



Figur 4 Bump på Smørumvej

- - - Anlægsområde